



El Galeón de Chichureo

Volumen 1 N° 3

Abril de 2013

+++ DESTACADO +++

-Conferencia historia naval	p.1	-Nuevo Capitán nao El Quisco	p.5
-Editorial	p.3	-Saludos nao Santiago	p.5
-Hno. Congrio Negro Zero	p.3	-Zaf. Emblemático	p.6
-Encuentros y abrazos	p.3	-Curiosidades	p.8

CONFERENCIA : HISTORIA NAVAL MIERCOLES 24 ABR

La Guarnición Naval Metropolitana ofreció el día miércoles 24 de abril recién pasado, una invitación a participar en un acto académico relacionado con la historia naval de Chile de los años 1520 a 1826.

La fecha de la ceremonia se eligió para celebrar el bicentenario del nombramiento del primer oficial naval chileno Juan José Tortel Maschet en que la Junta de Gobierno, con fecha 14 de abril de 1813, "atendiendo al mérito, idoneidad y patriotismo en la causa de la libertad chilena" le otorgó el grado de Teniente de Navío de la Marina de Chile (wikipedia.org)

Don Juan José nació en Francia en 1763. Llegó a Chile en 1802 como piloto de la fragata mercante española Unión y se quedó en Valparaíso.

Armó dos goletas de su propiedad, Mercedes y Poción, con fines de acto de corsario contra las fuerzas españolas. En 1817 tuvo el mando de la primera flotilla naval chilena, compuesta por los bergantines Aguila, Araucano y Rambler más la barca María, todo ello destinado a romper el bloqueo de las naves españolas.

Fue Capitán de Puerto de Valparaíso, Gobernador Marítimo del mismo, comandante de la Comandancia General de la Marina recibido de manos de don Manuel Blanco Encalada y Primer Cdte. de Arsenales de Marina.

El 20 de agosto de 1820 recibió el mando de la Chacabuco de 450 ton y 20 cañones con la que bloqueó los puertos de Chiloé y Valdivia mientras el Almirante Cochrane operaba en Perú.

Por razones de salud y con el grado de capitán de fragata graduado dejó el servicio en 1821. En 1826 fue Diputado en representación de Valparaíso. Falleció en dicha ciudad el 27 de noviembre de 1842.

Su nombre ha sido concedido a una comuna y caleta ubicada en la desembocadura del río Baker. En la ceremonia recién pasada, en su honor, estuvo presente el Colegio Juan José Tortel de la ciudad de Quintero, pequeño de sólo 35 alumnos, que lleva el nombre de ese marino.

A continuación el primer expositor fue don Isidoro Vásquez de Acuña. Historiador, Heraldista, Genealogista, autor y Académico. Presidente del Instituto Chileno de Investigaciones Genealógicas. Estudió en el Colegio de los Sagrados Corazones SSCC en Santiago y Escuela Militar. Realizó estudios de Investigación históricas en España. Actualmente Bma. Balsa de Chicureo. Entre otros libros escribió “Historia naval del reino de Chile 1520 1826”. 548 pág. De 2500 pág. del original.

Comenzó con Hernando de Magallanes, Diego de Almagro, los Incas y el apoyo naval en el año 1536 que se hiciera para el avance por tierra a Chile de las fuerzas españolas, cuatro barcos que conformaban la flota, pero que llegó a nuestras costas El Santiaguillo o el San Pedro sin que haya certeza que fue el primero.

Ubicó estas actividades en el contexto del Tratado de Tordesillas de 1494 y el gobierno de Carlos V. Continuó con Pedro de Valdivia. Almirante Juan Bautista Pastene, Francisco de Ulloa (1553-54) y Ladrillero (1557-58) en su ruta al estrecho de Magallanes, Gobernador García de Mendoza y Felipe II. Rey de España.

Por medio del Power Point proyectó mapas, cuadros, retratos, barcos de esos tiempos con especial mención a las Dalcas huilliches.

Recorrió la historia de Drake 1577-79, Pedro Sarmiento de Gamboa 1579-1580, tras Drake regresa por el estrecho de Magallanes Sir Tomas Cavendish 1586-88

Mostró los planos del Proyecto de fortificación primera angostura del estrecho Magallanes para controlar las naves que deseaban pasar al Océano Pacífico, que no fructificó y otros como el puerto de la ciudad de Concepción

Holandeses, Cordés 1600, Oliver van Noort 1602 Isla Mocha, Spilbergen. S XVII. Describe el Navío Santísima Trinidad de 400 ton. muy bien artillado considerado el más poderoso y el desarrollo de la construcción naval.

El segundo expositor fue don Sergio Martínez Baeza, Abogado de la Universidad de Chile y miembro de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía.

Se refiere a Joel Robert Poissentt, cónsul norteamericano que llegó a Santiago en enero de 1812. y su grado de amistad con José Miguel Carrera a tal punto que lo inscribe en la Logia Masónica San Juan N°1 de Filadelfia, perteneciente a la Grand Lodge of Pennsylvania, con lo que obtiene ayuda y simpatía para la causa.

Se refiere también al Primer Combate Naval de Valparaíso (2 de mayo de 1813) entre La Warren de bandera española que bloqueaba el puerto y dos naves, la Perla adquirida y Potrillo arrendada a un norteamericano. La artillería se obtuvo de la requisición del armamento de un barco portugués.

Los habitantes de Valparaíso tomaron palco en la costa para ver el resultado, sin embargo un amotinamiento en La Perla traicionó el plan y los del barco Potrillos fueron tomados prisioneros, los que junto a los apresados en el primero, fueron llevados a Perú.

Cierra su presentación con referencias al comerciante Nicolás Martínez de la época, antepasado suyo y la alianza con San Martín para armar la escuadra libertadora para expulsar a los españoles de Perú. Comenta que el Potrillo y La Perla fueron recuperados posteriormente por Chile.

EDITORIAL

Los actos se estudian, planifican y desarrollan de acuerdo al plan de resultados que se espera.

Con la mejor planificación de todas maneras están los imprevistos y sin considerar como tales los ya aprendidos.

Normalmente el término imprevisto tiene una manifestación negativa, porque altera lo deseado.

Pero aquí en la Balsa de Chicureo, el imprevisto ha sido positivo, hemos logrado más allá de lo que esperábamos y hay que sentirse orgulloso de ello.

La Balsa ha congregado a hermanos que estaban separados por decenas de años porque estaban descansando en diferentes lugares de la Isla Tortuga, alejado de la nao que se desembarcaron.

La aparición de la Balsa de Chicureo en el horizonte y el arribo a sus costas, despertó en ellos las ansias de navegar y de inmediato firmaron el Temible Contrato de Navegación que los pone a disposición del Patrón sin derecho a reclamos, so pena de ir a acompañar a los tiburones.

RENCUENTROS Y ABRAZOS

Sin duda uno de los mejores momentos que he disfrutado es haber estado presente en el encuentro de los Hermanos Humberto Bermudez y Congrio Negro, que aunque comparten la misma ciudad de Santiago no se veían en 15 años a lo menos; la visita a su guarida personal en un principio parecía atrevida, pues no se sabía de las reacciones al momento. A pesar de los años y que en este período cambia las figuras en forma rápida, diría que se tomaron el olor rápidamente y los brazos se extendieron con fuerza con los que hicieron un gran nudo marino con sus cuerpos. Ello no puedo relatarlo mejor para transmitir todo lo que viví en esa situación. El zafarrancho del 27 de abril ratificó esa unión y además con la presencia de las respectivas cautivas Naty y Patricia que vivieron semejante cariño. En el Galeón N° 2 se hizo notar otro encuentro de más de 20 años entre el Hermano Fraile y el Patrón Tai Fung que también fue emotivo.

Las cautivas de una nao conforman también una agrupación paralela ya que comparten zafarranchos y actividades de la guarida con su femenina forma de ver las cosas y muy especialmente cuando llegan hermanos extranjeros que hay que atender y acompañar. Por ese motivo el mismo sentimiento de separación de años se sintió entre las cautivas de los hermanos alejados y constituyó también una gran alegría este encuentro.

Dos cautivas Jessy de Sanz y Marisol de Simunovich, viudas de esos hermanos, por una razón posiblemente atendible, ya no reciben las botellas que llegaban normalmente a sus esposos y se produjeron alejamientos imperceptibles. La balsa de Chicureo se ha hecho el propósito de mantenerlas informadas de las actividades y que se sientan invitadas con igual derecho que el resto de las cautivas.

HERMANO HERNAN SOZA GRÖSLING AKA CONGRIO NEGRO ZERO [CURRICULUM PIRATAE](#)

Nació en Chillán en 1938. Licenciado en Biología, mención Neurofisiología e Ingeniero de Ejecución Técnica en Electrónica. Ambas carreras en la Universidad de Chile.

Nombre Cautiva: Patricia Rabié Cariaga.

Trabajó en Philips Chilena, Departamento de Electromedicina y posteriormente en la Estación de Rastreo de Satélites de la NASA en Peldehue.

1979 fue presentado a la Cofradía por el Hno. Hernán Villarroel Leó y nombrado Hermano de la Costa

durante Singladura del Capitán Labra con el Rol 1543. De inmediato integra su Oficialidad con el cargo de Teniente de Entrepunte.

Singladura del Capitán Salinas: nombrado Contra maestre y Condestable. Se le confiere Eslabón de Oro. En dicho período fue comisionado para elaborar y leer el Trazado de Rumbo en Zafarrancho en Homenaje a las Glorias del Ejército realizado la Viña Santa Rita, con asistencia del Presidente de la República.

Singladura Capitán Salvatierra: confeccionó *motu proprio* un Tríptico Promocional de la Hermandad, conjuntamente con el Hno. “Anguila” Raúl Rebolledo. Impresión offset a color.

Durante dicha singladura creó el “Saludo a la Hermandad de la Costa”, programa radial de media hora de duración radiado para todo Chile por Radio Chilena el 21 de mayo de 1993.

También en este período editó un Boletín Informativo de las actividades de la Nao de Santiago, titulado “Barlovento” con tres números de duración.

Trazado de Rumbo : “ La Poesía del Mar” selección y lectura de poemas dedicados al mar.

Junto con su Cautiva hicieron el Curso de Patrón de Yate de Bahía en la Escuela “ Anselmo Hammer “ dictado por el Hno. “Vikingo” (Rodolfo Schmidlin) y “Pirata Coke” (Jorge Oliva)

Tiene a su haber varias travesías náuticas, citando una especial que hizo junto con su Cautiva en la cubierta del barco “Pride of the European Enterprise” cruzando el Canal de la Mancha de Francia a Inglaterra. Una semana después de dicho viaje, ese barco se hundió provocando centenares de muertes por no haberse cerrado los extremos del casco que albergaba a mil quinientos automóviles y camiones.

Ha estado a bordo de: cruceros rompehielos, portaviones, lanchas navales torpederas, submarino atómico, Buques Escuela (Chile, Argentina, Rusia), invitado de honor en el crucero “H.M.S. Belfast” en el río Támesis, Londres. En dicho lugar visitó además el Greenwich Maritime Museum, la casa del Capitán Bligh, estuvo a bordo del famoso barco “ Cutty Sark”.

Con su Cautiva son autores de dos libros publicados; “ Pasajero De Avión, Bienvenido A Bordo “ y “¿Por Qué Mata El Hombre ?. Este último publicado por la Editorial Mare Nostrum que dirige Maura Brescia, Cautiva Viuda del querido Hermano José de Val quien viaja por el Mar de la Eternidad.

En el campo fotográfico fue Fundador de la Carrera de Fotografía Superior en Chile y fundador de la Escuela de Foto Arte de Chile. la que abrió sus puertas el 1º. de marzo de 1973, siendo su Director hasta la fecha (2013) por 40 años formando Artistas y Profesionales de Nivel Superior.

En 2008 recibió Medalla y Título de Doctor Honoris Causa en Educación Iberoamericana, conferido por el Consejo Iberoamericano en Honor a la Excelencia Educativa, galardón recibido en el Hotel Hilton Colón de Guayaquil, en ceremonia de gala y etiqueta. A dicho acto asistieron alrededor de 1300 Rectores, Presidentes de Consejos de Rectores, Directores de Institutos y Profesorado de diversos países de América Latina y España.

Como fotógrafo Soza tuvo acceso único al insólito cosmos de Nahania, mundo completamente desconocido hasta ahora, publicándose sus fotos y crónica en Alemania en la exigente Revista “Foto Magazin”. Con tres obras de este tema se presentó un gigantesco mural iluminado por transparencia en la Grand Central Station de Nueva York.

Creador de la Exposición “Mar-Foto” de homenaje al Mes del Mar, con trabajos del Alumnado del Instituto que dirige, por ocho años consecutivos en distintas municipalidades. Diferentes exposiciones fotográficas, cada vez con un promedio de cuarenta obras, tamaño grande. Los noveles fotógrafos presentaron al mar en sus facetas náuticas, románticas, deportistas, ecológicas, industriales, biológica, turísticas.

Lugares donde se presentaron las Exposiciones “ Mar-Foto”: Ilustre Municipalidad de Quinteros, y posteriormente tierra adentro llevando una brisa marina a las Municipalidades de San José de Maipo, Maipú, Talagante, Pirque, Gobernación de San Bernardo, Buin, Rancagua. La muestra de San Bernardo fue coronada con la exhibición en la Plaza de Armas del yate “Florencia” gentileza del Hno. Américo suscitando la curiosidad e interés de los transeúntes. La exposición de Pirque fue tomada por la I. Municipalidad de dicha localidad y expuesta itinerantemente por ella en diversas escuelas de la Comuna.

Con el Hno. Faile (José Miguel Campamá) decidieron dar una fisonomía diferente al pasquín “ Abordajes”, presentándolo con el formato de una Revista de varias páginas, impresa en offset, con tapas de cuatricromía. El contenido de dicho número fue supervisado por H. Soza, presentándose en su interior dos

trabajos suyos.

Autor además de dos artículos de reflexión marina: “ Responsabilidad Marítima del Hermano de la Costa ” y “ Problemas Que Enfrentará la Hermandad de la Costa en el Tercer Milenio ”. También es el autor del slogan : “ Hacer Mar ”. Soza se define “ no como hombre de mar, sino como hombre pro-mar ”.

También con el Hno. Fraile debió asumir la responsabilidad de hacerse cargo durante una semana completa de los Capitanes de las Naos de Estados Unidos (Florida, Texas, Nueva York) durante el Zafarrancho Mundial de 1994 en Chile. Por tal labor recibió Estrella de Oro de la Capitanía Nacional, así como condecoración de la Mesa de Texas (oro). También recibió condecoración de la Mesa de Bélgica (plata). Fue coanimador de dicho Zafarrancho en el Hotel Crowne Plaza.

Presentador de la Hermandad de la Costa en Homenaje a Andrés Bello, trabajo presentado por el Capitán Salvatierra en el Aula Magna de la Universidad de Chile. Durante la singladura del Capitán Nacional Capitán “Ojo de Aguila” Oscar Ascuí, fue nombrado Lugarteniente Nacional. Durante la singladura del Capitán Septentrión (Nicolás Simunovic) debió refugiarse en la Isla Tortuga por razones de salud. eligi de capit {an

En 2012 tuvo el honor de ser invitado como Director Fundador de la Balsa de Chicureo, fundada por el Hno. Tai Fung (Jorge Schaerer) y asignado con los cargos de Oficial Contramaestre y Condestable.

Durante la inauguración del mástil de la Hermandad de la Costa, de autoría de la Balsa de Chicureo en el Club Naval de dicho lugar, Soza tuvo a su cargo efectuar los honores de pito al izarse los Pabellones Nacional y el de la Balsa de Chicureo. Dicha Balsa representa para el Hno. Congrio Negro una faceta novedosa e interesante desde el punto de vista de la evolución y diversificación que entiende debe tener la Hermandad de la Costa, como debe hacerlo toda institución con visión de futuro en el presente Milenio.

SALUDOS Y FELICITACIONES

El Patrón de la Balsa de Chicureo envió saludos de felicitación a la nao Santiago por el aniversario de 62 años de existencia y al capitán por su reelección.

NUEVO CAPITAN HABEMUS

La nao El Quisco-Algarrobo eligió de Capitán al hermano Nemo por una singladura de 1 año. La tripulación se pone a su disposición.

ANOTACIONES EN CUADERNO DE BITACORA ZAFARRANCHO 27 A



El 27 de abril de 2013 se llevó a efecto el zafarrancho de inicio de actividades del año, de la balsa de Chicureo de la Hermandad de la Costa. Participaron los hermanos Patrón del Mar Tai Fung, contra maestre Congrio Negro Zero con su cautiva Patricia, Vigía Américo y cautiva Florencia, Sangrador Bma. Roncador, Bermudez y cautiva Naty, Barba Rubia y cautiva Erika y Bma. Batchoun con su sirenita Hellen. También vistieron la ceremonia las cautivas Jessy y Marisol,

Se destaca la presencia del Sr. Alcalde de la I. Municipalidad de Colina don Mario Olavarría

Rodriguez, el Hno. Lugarteniente Regional Blood de la nao de San Antonio, el capitán de nao Quintero y Padrino de la balsa de Chicureo Bestia Negra, el Hermano Honorario de la nao Santiago Yucatán y cautiva Teresa, el hermano Pirata Coke y cautiva Lorena de la nao Valparaiso y Pirata Bañados de la nao El Quisco,

Excusaron su presencia por fuerza mayor los hermanos ToñoPALO, Peletero y El Fraile y los bichicumas Tinterillo, Enlabrecha, Isidoro, Christoph, Gary y Trovador.

El punto de reunión del zafarrancho fue el club Náutico de Piedra Roja, allí se realizaron los abrazos e intercambio de saludos, las primeras conversaciones de pie en la terraza del club y sentados alrededor del salón abierto, las cautivas y los que se sienten mayores.

Con la llegada del señor alcalde se dio inicio de la ceremonia que consistió en el izamiento del pabellón nacional, el emblema de la Balsa y la bandera del Patrón en el asta de triple driza que donara la balsa y colocada en el jardín circundante. Pitos del contra maestre. Fotos y alegría acompañaron el acto.

A continuación se hizo un recorrido por el entorno del centro comercial que resultó novedoso para los invitados, tanto por su ubicación a orillas de la laguna, su arquitectura y estilo internacional, el que finalizó en el restaurante cuyo fogón preparaba el bucán seleccionado para la ocasión.

La distribución de los calzos se hizo en tres grupos a fin de permitir la conversación entre los comensales. Cada uno eligió su mesa en función de su afinidad y deseo de intercambiar conocimiento y ponerse al día sobre el tiempo que no se veían. En una de ellas se ubicaron las autoridades donde la voz del Patrón era casi constante, interrumpido por si mismo para dar las ordenes de zarpe y entretener al contra maestre. El bucán fue a tres platos, postre y café; aperitivo y pólvora sólo limitada a la cantidad prudente de cada sediento pirata y a la temprana hora de llegada a puerto.



El Patrón informó al Sr. alcalde y trip. sobre la hermandad con una alocución homenaje general sobre los siete Hnos. Fundadores y el desarrollo en estos 62 años.

El hermano Congrio Negro Zero dirigió el zarpe apoyado con



nuestra única vela cuadra y por ello exigió la mayor diligencia a la tripulación que cumplió entusiasta el cometido.



Ordenó al Vigía informar de los polizones que iban a bordo y sobre las vituallas que completaban la capacidad de la balsa, lo que se cumplió a cabalidad; con respecto a la limitada carga, el Patrón quedó satisfecho, pues la cantidad de ron no fue mermada y el volumen de agua era la mínima requerida en caso de heridas.

El Trazado de Rumbo lo realizó el hermano Congrio Negro que versó sobre la balsa Kontiki. O sea un parangón entre la balsa (1947) a balsa Chicureo (2013). Después de la respectiva descripción e historia bastante conocida en general, llamó la atención que la fecha 27 de abril del zafarrancho coincidía con el zarpe del 28 de abril de la Kontiki. Con un OH... del auditorio.

Se intercedió ante el Patrón para que autorizara el canto del hermano Yucatán titulado "Y las flores de mi bello jardín" Muy aplaudido, despertó los recuerdos artísticos del grupo como el canto de la Bella Lola de la cautiva Lorena apoyado por el Pirata Coke. Salieron a relucir algunos chistes, especialmente uno que el hermano Nicolás Simunovicch (ME) repetía constantemente en sus 4 años de capitán de la nao Santiago (1995-1999) que era su único chiste, pero cuya forma de expresión causaba la risa más que el desenlace que era por todos conocido

Una llegada brillante a puerto, sobremesa, algunos bajativos para los que estaban libres de conducir, conversaciones de Chipe Libre y la recuperación de las banderas, dio término a un maravilloso día de recuerdos, de abrazos pendientes y renovación de promesas de mantener los contactos. A las 1630 hrs. se cerró el zafarrancho.





CARTAS EN UNA BOTELLA

Hay tres razones por las que se envían cartas en una botella. La primera es en caso de peligro. Náufragos y marinos abandonados en islas o lugares apartados, colocaban en botellas mensajes dando su posición, y las arrojaban al mar con la esperanza de que fueran recogidas por alguien que alertara sobre su situación. Sin embargo, según el diccionario filatélico alemán, tan recientemente como 1954 se recibió una carta en una botella. Había sido lanzada desde el buque “Melanie Schultze”, que había desaparecido hacía dos años. El mensaje reveló la trágica causa de su desaparición: habían chocado con una mina flotante.

La segunda razón para recurrir al envío de cartas en una botella es de carácter científico. Ello permite estudiar las corrientes marinas.

La tercera es responder al deseo innato del ser humano de comunicarse, incluso con gente que no conoce

Echemos cartas al mar dentro de una botella. Alguien la recibirá en alguna parte, y tal vez nos envíe su respuesta

Patrón de la Balsa Hermano Tai Fung
 Editor Hermano Américo fono 95191978
 web chicureo.hermandaddelacosta.cl o hermandaddelacosta.cl/chicureo
 Fotos Hermano Congrio Negro Zero, Escuela de Fotografía Fotoarte.